

OGÓLNE WARUNKI SPRZEDAŻY PALIW ŻEGLUGOWYCH

UNIMOT Paliwa sp. z o.o.

§ 1.

DEFINICJE

W tych Ogólnych Warunkach Sprzedaży Paliw Żeglugowych („OWS”), chyba że z kontekstu wynika inaczej, zastosowanie mają następujące definicje:

1. **Sprzedający** - UNIMOT Paliwa sp. z o.o z siedzibą w miejscowości Zawadzkie, ul. Świerklańska 2a, 47-120 Zawadzkie, Polska, zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Opolu, VIII Wydział Gospodarczy pod nr KRS 0000501430, NIP 7831710765, REGON 302673320, kapitał zakładowy 327 350 000 złotych;
2. **Paliwo Żeglugowe** - oleje napędowe lub oleje opałowe, przeznaczone do celów żeglugi, otrzymane z ropy naftowej oferowane przez Sprzedającego;
3. **Statek** – jednostka pływająca z własnym napędem, nieuprawiająca prywatnych rejsów o charakterze rekreacyjnym, na którą jest dokonywana jest dostawa Paliwa Żeglugowego;
4. **Kupujący** – podmiot kupujący Paliwo Żeglugowe od Sprzedającego oraz, solidarnie z nim odpowiedzialni: agent, broker, właściciel, czarterujący, zarządzający Statkiem, kapitan Statku oraz sam Statek;
5. **Strony** – Sprzedający i Kupujący;
6. **Umowa** – umowa sprzedaży i dostawy Paliwa Żeglugowego na Statek zawarta pomiędzy Stronami, ze wskazaną datą i na warunkach określonych w Zamówieniu oraz Potwierdzeniu Zamówienia oraz w tych OWS.

§ 2.

ZAMÓWIENIA

1. Sprzedaż Paliw Żeglugowych będzie realizowana na podstawie zamówień składanych przez Kupującego („Zamówienia”) a następnie potwierdzonych przez Sprzedającego w Potwierdzeniu Zamówienia.
2. W celu zawarcia Umowy strony będą posługiwały się pocztą elektroniczną (e-mail), na zasadach określonych w tych OWS.
3. Kupujący przed złożeniem Zamówienia prześle do Sprzedającego zapytanie ofertowe, w którym wskaże m.in. nazwę statku, port lub nabrzeże, ilość i rodzaj Paliwa Żeglugowego oraz przewidywane miejsce i datę dostawy oraz wszelkie inne informacje, które Kupujący uznaje za istotne dla wykonania Umowy („Zapytanie Ofertowe”).
4. Zapytania Ofertowe będą dostarczane na ten adres e-mail Sprzedającego: bunker@unimotpaliwa.pl. Adres poczty elektronicznej e-mail Kupującego, z którego będzie złożone Zapytanie Ofertowe, będzie adresem do doręczeń dla Kupującego w toku dalszych kontaktów Stron zmierzających do zawarcia Umowy.
5. Na podstawie Zapytania Ofertowego Sprzedający przedstawi Kupującemu Ofertę, która będzie zawierać: nazwę statku, port i nabrzeże, ilość, rodzaj, miejsce, datę lub czas, cenę Paliwa Żeglugowego oferowanego Kupującemu, termin ważności Oferty,

jak również inne warunki realizacji dostawy (jeżeli będą one inne niż w OWS).

6. Kupujący składając Zamówienie zgodne z treścią Oferty potwierdza jej akceptację.
7. Po upływie wskazanego w Ofercie terminu jej ważności, Kupujący nie może złożyć Zamówienia chyba, że otrzyma od Sprzedającego wyraźne oświadczenia o wydłużeniu terminu ważności Oferty. Oświadczenie takie zostanie przekazane Kupującemu w formie dokumentowej na adres e-mail Kupującego.
8. Sprzedający potwierdzi Zamówienie niezwłocznie, w formie dokumentowej, nie później jednak niż następnego dnia roboczego następującego po dacie otrzymania Zamówienia („Potwierdzenie Zamówienia”). Doręczenie Potwierdzenia Zamówienia oznacza zawarcie Umowy.
9. Zmiana Umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 3.

DOSTAWA

1. Kupujący jest zobowiązany do posiadania w swojej dyspozycji Statku, dla którego realizowana jest dostawa Paliwa Żeglugowego oraz do wykorzystania dostarczonego na Statek Paliwa Żeglugowego wyłącznie na własne potrzeby eksploatacyjne do celów żeglugi, z wyłączeniem prywatnych rejsów o charakterze rekreacyjnym.
2. Paliwo Żeglugowe jest dostarczane na Statek w porcie lub do miejsca wskazanego w Zamówieniu. Jeżeli przepisy celne oraz lokalne regulacje właściciela danego nabrzeża/ terminalu w danym porcie nie stanowią inaczej, dostawy odbywają się w dzień i w nocy, włączając niedziele i święta, pod warunkiem, że termin dostawy został uzgodniony przez Strony.
3. Przybliżony czas przybycia (ETA) Statku oraz czas określony na realizację dostawy są określane w Zamówieniu i Potwierdzeniu Zamówienia.
4. Kupujący lub jego agent w porcie lub miejscu dostawy, przekaze Sprzedającemu lub jego przedstawicielowi w porcie lub miejscu dostawy, przybliżone zgłoszenie na 72 i 48 godzin przed planowaną dostawą oraz ostateczne zgłoszenie na 24 godziny przed dostawą.
5. Paliwo Żeglugowe jest dostarczane:
 - a. autocysternami lub
 - b. bunkierkami.
6. Sprzedający:
 - a. będzie w posiadaniu wszystkich pozwoleń niezbędnych do realizacji dostawy Paliwa Żeglugowego w porcie lub miejscu dostawy;
 - b. jest odpowiedzialny za operację standardowego podłączenia międzynarodowego łącza i rozłączenia pomiędzy węzłami dostawczymi a przyłączem statku i powinien upewnić się przed rozpoczęciem operacji przepompowywania Paliwa Żeglugowego, że wąż jest prawidłowo i bezpiecznie podłączony do manifoldu Statku.

7. Kupujący zapewni, aby Statek był w posiadaniu wszelkich wymaganych dokumentów niezbędnych do odbioru Paliwa Żeglugowego w porcie lub miejscu dostawy oraz (ii) poinstruuje kapitana Statku o konieczności spełnienia następujących obowiązków:
 - a. pisemnego potwierdzenia – przed dostawą – minimalnej i maksymalnej dopuszczalnej raty przeładunkowej określonej w [mt/h] oraz uzgodnienia sposobu łączności i awaryjnej procedury wstrzymania przeładunku;
 - b. powiadomienia Sprzedającego w Zapytaniu Ofertowym o jakichkolwiek specjalnych warunkach, trudnościach, uszkodzeniach lub innych faktach dotyczących Statku, które mogą negatywnie wpłynąć na realizację dostawy Paliwa Żeglugowego;
 - c. zabezpieczenia wolej burty Statku w celu przyjęcia dostawy Paliwa Żeglugowego i udzielenia wszelkiej pomocy, która jest niezbędna do zacumowania i odcumowania bunkierki, a także podłączenia i rozłączenia węży.
8. Jakikolwiek opóźnienie spowodowane z winy Kupującego/Statku, a w szczególności z powodu niedopełnienia obowiązków i deklarowanego zakresu raty przeładunkowej opisanych w § 3. pkt. 7 (a) - (c) OWS uprawnia Sprzedającego do obciążenia Kupującego karą umowną w wysokości 500,00 USD za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia. Zapłata powyższej kary umownej nie pozbawia Sprzedającego uprawnień do dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość powyższej kary umownej na zasadach ogólnych, jak również do skorzystania przez Sprzedającego z innych praw przysługujących mu na gruncie Umowy.
9. Dostawa Paliwa Żeglugowego na Statek dokonywana jest wyłącznie do zbiorników na stałe zainstalowanych na Statku.
10. Dostawę Paliwa Żeglugowego uważa się za zakończoną, gdy Paliwo Żeglugowe osiąga flanszę łączącą rurociąg lub węże ze środków dostawy wymienionych w § 3. pkt. 5 OWS z podłączeniem magistrali paliwowej Statku. W tym punkcie w stosunku do dostarczonego Paliwa Żeglugowego odpowiedzialność Sprzedającego wygasa, zaś na Kupującego przechodzi całe ryzyko związane z dostarczonym Paliwem Żeglugowym, włączając w to straty, uszkodzenia, zepsucia, grabież, parowanie lub ubytek, zmianę jakości lub użyteczności do celów żeglugowych, osiadanie.
11. Do chwili zapłaty wszystkich kwot należnych Sprzedającemu od Kupującego za dostarczone na Statek Paliwo Żeglugowe, stanowi ono depozyt nieprawidłowy w dyspozycji Kupującego, do którego zwrotu jest on zobowiązany w miejscu i czasie wskazanym przez Sprzedającego.

§4.

JAKOŚĆ, GATUNEK ORAZ ILOŚĆ PALIW ŻEGLUGOWYCH

1. Kupujący zobowiązany jest do wskazania w Zapytaniu Ofertowym i w Zamówieniu wszelkich parametrów Paliwa Żeglugowego, w tym jego klasę, gatunek i jakość według normy ISO 8217. Kupujący ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie skutki wynikające z nieprawidłowego lub niepełnego określenia cech Paliwa Żeglugowego, o których mowa powyżej.
2. Sprzedający oświadcza, że Paliwo Żeglugowe jest jednorodne i trwałej natury.
3. Sprzedający gwarantuje, że sprzedawane przez niego Paliwo Żeglugowe spełnia wymogi zgodnie z normami jakościowymi paliw ISO 8217, potwierdzone Świadectwem Jakości.

4. Paliwo Żeglugowe jest dostarczane na Statek w ilości zamówionej przez Kupującego i wskazanej w Zamówieniu oraz Potwierdzeniu Zamówienia.
5. Ilości wskazane w Zamówieniu oraz Potwierdzeniu Zamówienia nie mogą zostać zmienione.
6. Jeżeli Statek nie odbierze całej ilości Paliwa Żeglugowego wskazanego w Zamówieniu oraz Potwierdzeniu Zamówienia i załadowanego na bunkierkę lub autocysternę, Kupujący będzie odpowiedzialny za wszelkie szkody, jakie poniósł Sprzedający w związku z powrotnym transportem i przeładunkiem Paliwa Żeglugowego do magazynu lub z powodu sprzedaży Paliwa Żeglugowego po cenie niższej w stosunku do ceny Paliwa Żeglugowego wskazanej w Zamówieniu oraz Potwierdzeniu Zamówienia.
7. Na okoliczność określoną w ustępie poprzedzającym Strony ustalają karę umowną w wysokości 10% wartości nieodebranego Paliwa Żeglugowego, która jest wskazana w Potwierdzeniu Zamówienia, płatną przez Kupującego na rzecz Sprzedającego. Zapłata opisanej kary umownej nie pozbawia Sprzedającego uprawnień do dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość powyższej kary umownej na zasadach ogólnych, jak również do skorzystania przez Sprzedającego z innych praw przysługujących mu na podstawie Umowy.

§ 5.

POMIARY ORAZ PRÓBKOWANIE

1. Ilości Paliwa Żeglugowego są określane na podstawie pomiarów ułady zbiorników bunkierki/barki dokonującej dostawy bezpośrednio przed i po dostawie, lub wskazań licznika bunkierki/barki/ autocysterny dokonującej dostawy.
2. Strony lub ich przedstawiciele mają prawo uczestniczyć w trakcie wykonywania pomiarów i wymagać podania niezbędnych informacji do zweryfikowania objętości dostarczonego Paliwa Żeglugowego. W przypadku zaniechania lub odmowy powyższej weryfikacji ilości Paliwa Żeglugowego przez Kupującego lub jego przedstawiciela, pomiar ilości wykonany przez Sprzedającego, jego przedstawiciela lub dostawcę Sprzedającego są ostateczne i wiążące dla Kupującego, wynikiem czego reklamacje ilościowe dotyczące objętości dostarczonego Paliwa Żeglugowego nie będą uznawane.
3. Paliwo Żeglugowe dostarczane na warunkach określonych w tych OWS jest mierzone i przeliczane zgodnie z tabelami *ASTM-API-IP Petroleum Measurement Tables*.
4. Przedstawiciele Sprzedającego i Kupującego są zobowiązani do pobrania czterech (4) jednakowych, reprezentatywnych próbek jakościowych dla każdej klasy dostarczonego Paliwa Żeglugowego. Pobieranie próbek należy przeprowadzić w trakcie całego czasu trwania operacji bunkrowania w obecności Stron lub ich przedstawicieli. Dwie (2) próbki są przekazywane na Statek a pozostałe pozostają u Sprzedającego.
5. Kupujący lub Sprzedający może żądać pobrania dodatkowych próbek:
 - a. na rzecz Kupującego lub Sprzedającego, tj. próbka dla firmy kontrolnej, lub
 - b. na rzecz Kupującego, tj. próbka do analiz na potrzeby statku.jednakże, powyższe żądanie należy złożyć wraz z Zamówieniem lub Potwierdzeniem Zamówienia. W przypadku wystąpienia z powyższym żądaniem w późniejszym terminie, pobranie

- dodatkowych próbek wymaga zgody obu stron wyrażonej w formie dokumentowej.
6. Próbkę pobiera się na końcówce manifoldu paliwowego Statku, jeśli Statek jest wyposażony w urządzenie pozwalające pobrać próbkę jedną z metod przewidzianych w Rezolucji IMO MEPC.96(47) 'Guidelines for the sampling of fuel oil for determination of compliance with Annex VI of MARPOL 73/78'. W przeciwnym razie próbki są pobierane metodą ciągłą-kropelkową za pomocą króćca probierczego zainstalowanego na końcówce manifoldu bunkierki lub za pomocą odpowiedniego króćca pobierczego zainstalowanego na instalacji wydawania autocysterny.
 7. Wyżej wspomniane próbki każdorazowo należy prawidłowo zaplombować za pomocą plomb z unikalnym oznaczeniem alfanumerycznym i muszą posiadać etykietę zawierającą nazwę Statku i jego nr IMO (jeśli Statek go posiada), nazwę środka dostawy, nazwę produktu, miejsce pobrania próbki, datę i miejsce dostawy, numer plomby oraz podpis przedstawiciela Sprzedającego i podpis przedstawiciela Statku. Numery plomb danych próbek są zapisywane na dokumencie dostawy (kwicie bunkrowym).
 8. Okres przechowywania próbek przez Sprzedającego dla celów ewentualnych reklamacji handlowych wynosi trzydzieści (30) dni od daty dostawy Paliwa Żeglugowego na Statek.

§ 6.

DOKUMENTACJA

1. Przed rozpoczęciem dostawy, przedstawiciel Sprzedającego poinformuje kapitana Statku lub jego przedstawiciela o ilości dostarczanego Paliwa Żeglugowego oraz okaże certyfikat jakościowy dostawy, który zawiera informacje wymagane zgodnie z zaleceniami IMO/ISO tj. specyfikację Paliwa Żeglugowego zawierającą, co najmniej, wartości dla następujących parametrów:
 - lepkość,
 - gęstość,
 - zawartość siarki,
 - zawartość wody,
 - temperaturę punktu zapłonu,
 - temperaturę punktu płynięcia.
2. Ponadto, na życzenie Kupującego, mogą zostać udostępnione informacje odnośnie do zawartości pozostałych parametrów wymienionych w aktualnej normie ISO 8217 określającej specyfikację paliw żeglugowych dla danego rodzaju paliwa.
3. Strony oświadczają, że do podpisania w imieniu Kupującego dokumentu dostawy (Kwitu Bunkrowego) lub innych dokumentów i oświadczeń dotyczących dostawy, jeżeli jest to wymagane przepisami oraz odbioru zamówionego Paliwa Żeglugowego upoważnieni są członkowie załogi Statku, o ile w Potwierdzeniu Zamówienia nie zostanie wskazane inaczej.
4. Po ukończeniu dostawy oraz dokonaniu pomiarów dokument dostawy (Kwit Bunkrowy) wystawiony przez Sprzedającego lub jego przedstawiciela musi zostać podpisany przez kapitana Statku, jego reprezentanta, bądź upoważnionego członka załogi oraz podstemplowany pieczęcią Statku, a następnie przekazany Sprzedającemu lub jego przedstawicielowi, jako dowód dostawy. Jeden egzemplarz Kwitu Bunkrowego pozostaje we własności kapitana Statku. Kwit Bunkrowy powinien zawierać co najmniej poniższe informacje:
 - gęstość w kg/m³ w temp. 15°C,
 - lepkość kinematyczną w temp. 40°C,

- zawartość siarki w [%],
 - temperaturę punktu zapłonu [°C],
 - temperaturę Paliwa Żeglugowego w momencie dostawy [°C],
 - dostarczoną ilość wyrażoną w jednostkach objętości [m³],
 - dostarczoną ilość w jednostkach masy [Mg – tonach metrycznych].
5. Dodatkowo, jeżeli jest to wymagane lokalnymi przepisami, Sprzedający jest zobowiązany podać w dokumencie dostawy (Kwicie Bunkrowym) skład mieszanki/partii produktowych, wchodzących w skład danego Paliwa Żeglugowego.
 6. Kapitan Statku, jego przedstawiciel lub upoważniony członek załogi Statku, podpisuje i podstemplowuje raporty ułazowe bunkierki oraz Kwity Bunkrowe za zgodność objętości dostarczonej w danej temperaturze. Dalsza weryfikacja informacji na Kwicie Bunkrowym może być uzyskana na podstawie wyników analizy reprezentatywnej próbki dostawy przechowywanej na Statku.
 7. W przypadku, gdy kapitan Statku stwierdzi wątpliwy wynik pomiarów lub niezgodność w ilości dostarczanego Paliwa Żeglugowego z ilością wskazaną w Zamówieniu i Potwierdzeniu Zamówienia lub będzie miał zastrzeżenia w innej kwestii dotyczącej dostarczanego Paliwa Żeglugowego lub samej dostawy, może zamieścić uwagę w odpowiednim polu na Kwicie Bunkrowym (Wypełnia Dostawca) oraz wystawić oddzielny „Letter of Protest” i niezwłocznie przekazać go Sprzedającemu. Wprowadzenie uwag do Kwitu Bunkrowego lub wystawienie „Letter of Protest”, nie zwalnia kapitana Statku, jego przedstawicieli lub upoważnionego członka załogi Statku, z obowiązku podpisania i podstemplowania raportów ułazowych bunkierki oraz Kwitów Bunkrowych przedstawionych przez Sprzedającego.

§ 7.

CENA I PŁATNOŚĆ

1. Cena za Paliwo Żeglugowe poszczególnej klasy wyrażana jest w USD lub w innej uzgodnionej przez Strony walucie, wskazanej w Zamówieniu i Potwierdzeniu Zamówienia za tonę metryczną [Mg] Paliwa Żeglugowego dostarczaną do zbiorników Statku.
2. W przypadku różnicy pomiędzy datą dostawy wskazaną w Zamówieniu a rzeczywistą datą dostawy, która wystąpiła z powodów leżących po stronie Kupującego lub Statku, cena zostanie ponownie wskazana przez Sprzedającego, z tym zastrzeżeniem, że Sprzedający ma prawo określić inną cenę (korekta Zamówienia).
3. W przypadku, gdy Kupujący anuluje, w całości lub w części, dostawę Paliwa Żeglugowego w ilości wskazanej w Zamówieniu i Potwierdzeniu Zamówienia, Sprzedający będzie uprawniony do żądania od Kupującego zapłaty kary umownej w wysokości do 10% wartości anulowanej przez Kupującego ilości Paliwa Żeglugowego. Zapłata opisanej kary umownej nie pozbawia Sprzedającego uprawnień do dochodzenia odszkodowania przewyższających wysokość powyższej kary umownej na zasadach ogólnych, jak również do skorzystania przez Sprzedającego z innych praw przysługujących mu na gruncie Umowy.
4. Dodatkowe opłaty, frachty, ubezpieczenia, pilotaż, opłaty portowe, asysta straży pożarnej, holownika lub lodołamacza oraz inne wydatki związane z bunkrowaniem w ramach Umowy, niebędące zwyczajowymi kosztami dostawy ponoszonymi zawsze przez Sprzedającego, które wynikły w trakcie lub po dokonaniu dostawy i na których poniesienie Sprzedający nie wyraził zgody w Potwierdzeniu Zamówienia obciążają Kupującego. W przypadku zapłaty kwot, o których mowa w zdaniu poprzedzającym przez

Sprzedającego, będzie on uprawniony do żądania ich zwrotu od Kupującego w wysokości zapłaconej przez Sprzedającego; żaden inny dowód na okoliczności zasadności żądania Sprzedającego nie jest wymagany.

5. Płatność za Paliwo Żeglugowe należy dokonać w terminie wskazanym w Potwierdzeniu Zamówienia na podstawie oryginału faktury VAT przesłanej pocztą lub jej kopii, przesłanej Kupującemu lub jego agentowi/brokerowi pocztą elektroniczną.
6. Płatność wynikająca z faktury dokonywana jest na konto wskazane w fakturze, bez dodatkowego wezwania, w pełnej wysokości wraz z należnymi Sprzedającemu odsetkami, bez jakichkolwiek potrąceń niezależnie od tego czy ich podstawą może być wyrok sądowy czy też inny tytuł prawny.
7. Wszelkie opłaty, koszty i prowizje związane z płatnością ponosi Kupujący.
8. Płatność uważa się za dokonaną w dniu uznania wpływu środków pieniężnych na koncie bankowym wskazanym w fakturze przez Sprzedającego. Jeżeli płatność przypada na dzień wolny, Kupujący dokonuje jej w dniu roboczym poprzedzającym datę płatności.
9. Za opóźnienia w dokonaniu płatności Sprzedający ma prawo obciążyć Kupującego odsetkami ustawowymi za opóźnienie w transakcjach handlowych, zgodnie z obowiązującym prawem.
10. Sprzedający może uzależnić realizację dostawy od (a) opłacenia przez Kupującego należności za dostarczone Paliwo Żeglugowe na zasadach przedpłaty (w całości lub w części) lub (b) ustanowienia innego, wskazanego przez Sprzedającego, zabezpieczenia płatności.

§ 8. REKLAMACJE

1. Każdy spór co do ilości dostarczonej, musi być odnotowany w trakcie dostawy na Kwicie Bunkrowym w polu „Wypełnia Dostawca” oraz w formie „Letter of Protest”, w trybie opisanym w § 6. pkt 7 OWS. Każda reklamacja ilościowa musi być przedstawiona w formie pisemnej przez Kupującego w terminie do 7 dni od daty dostawy, w przeciwnym wypadku reklamacje ilościowe nie będą uznawane i nie mogą być podstawą do niewykonywania Umowy przez Sprzedającego.
2. Reklamacje jakościowe Paliwa Żeglugowego muszą być zgłoszone w formie pisemnej natychmiast po powstaniu okoliczności dających podstawę do takiej reklamacji jednak nigdy nie później niż w terminie do 21 dni od daty dostawy. Po upływie powyższego terminu powstałe okoliczności nie mogą stanowić podstaw dla reklamacji jakościowej, a tym samym nie mogą stanowić przyczyny usprawiedliwiającej niewykonanie Umowy i nie będą uznawane przez Sprzedającego.
3. W przypadku zgłoszenia reklamacji jakościowej, Strony powinny otrzymać wyniki analizy jakościowej Paliwa Żeglugowego, dokonanej przez laboratorium niezależnego, wykwalifikowanego i obustronnie uzgodnionego rzeczoznawcy, na bazie reprezentatywnej próbki Sprzedającego. Sprzedający udostępnia przechowywaną przez siebie reprezentatywną próbkę do laboratorium, z zastrzeżeniem § 5. pkt. 8 OWS. Jeżeli klasa Paliwa Żeglugowego w Zamówieniu odwoływała się do normy ISO, analiza jakościowa powinna być przeprowadzona wg aktualnie obowiązującej normy ISO 8217. Jeżeli nie uzgodniono inaczej, koszty analizy ponosi Kupujący.
4. Reklamacje ilościowe lub jakościowe zgłoszone przez Kupującego będą ostatecznie rozstrzygane w terminie 60 dni od dnia doręczenia reklamacji Sprzedającemu. Rozliczenie związane

z reklamacją uznaną za słuszną przez Sprzedającego nastąpi w terminie 14 dni od dnia zawiadomienia Kupującego o uznaniu reklamacji za słuszną albo od dnia wspólnego uzgodnienia stanowiska.

5. W przypadku opóźnienia spowodowanego przez:
 - a. zaniechanie podania dokładnego zgłoszenia przez Kupującego lub rozbieżności pomiędzy podanym zgłoszeniem, w odniesieniu do § 3. pkt 4 OWS, a sytuacją rzeczywistą, lub gdy Statek bunkrowany nie pobiera Paliwa Żeglugowego z odpowiednią ratą ładunkową, w odniesieniu do § 3. pkt. 7 (a) OWS, lub
 - b. zaniechanie rozpoczęcia dostawy Paliwa Żeglugowego zgodnie z wymaganym terminem przez Sprzedającego w Potwierdzeniu Zamówienia, w odniesieniu do § 3. pkt 4 OWS,Sprzedający ma prawo domagać się wyrównania spowodowanej tym szkody od Kupującego.

§ 9. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

1. Jeżeli Kupujący nie wykona swoich zobowiązań w terminie wynikającym z tych OWS lub Umowy, Sprzedający ma prawo odstąpić od Umowy. Uprawnienie to przysługuje Sprzedającemu także, gdy z całokształtu okoliczności faktycznych wynika, że Kupujący nie dotrzyma umówionego terminu odbioru paliwa, choćby ten jeszcze nie nadszedł.
2. Sprzedający ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązania wynikającego z Umowy maksymalnie do pełnej wartości sprzedawanego na podstawie tej Umowy Paliwa Żeglugowego.
3. W przypadku nieopłacenia Zamówienia, dla którego Sprzedający wskazał zasady płatności jako przedpłata, Sprzedający może wstrzymać dostawy, aż do momentu dokonania płatności, lub potraktować brak dokonania płatności jako naruszenie Umowy i rozwiązać ją, ze skutkiem natychmiastowym lub na dzień wskazany przez Sprzedającego. Wszelkie należności oraz uprawnienia przysługujące Sprzedającemu z tak rozwiązanej Umowy nie wygasają, aż do momentu zaspokojenia roszczeń Sprzedającego oraz naprawienia szkód, które poniósł Sprzedający ze względu na rozwiązanie Umowy ze skutkiem natychmiastowym. Wstrzymanie dostaw lub rozwiązanie Umowy, o których mowa w zdaniu poprzedzającym nie zwalniają Kupującego od jakichkolwiek zobowiązań wynikających z Umowy do czasu ich całkowitego wykonania przez Kupującego.
4. Sprzedający może wstrzymać dostawy Paliwa Żeglugowego, w ramach każdej Umowy lub ją rozwiązać w przypadku, gdy Kupujący jest niewypłacalny, lub jest w trakcie lub przed postępowaniem upadłościowym, naprawczym lub likwidacyjnym.
5. Jeżeli Zamówienie zostało złożone przez jakikolwiek podmiot działający w imieniu i na rzecz Kupującego, podmiot działający w imieniu i na rzecz Statku wskazanego w Zamówieniu zawsze odpowiada solidarnie za należyte wykonanie zobowiązań Kupującego.
6. Sprzedający jest uprawniony do dochodzenia wszelkich roszczeń wynikających z Umowy bezpośrednio od Statku, co Kupujący potwierdza.
7. Sprzedający może dochodzić od Kupującego naprawienia szkody ponad wysokość kar umownych określonych gdziekolwiek w Umowie, jak również w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań, w przypadkach, dla

których nie zastrzeżono kar umownych, do pełnej wysokości poniesionej szkody na zasadach ogólnych.

- Żadna ze Stron nie będzie ponosić odpowiedzialności za nieterminowe lub nienależyte wykonanie swoich zobowiązań, jeżeli przyczyną nieterminowego lub nienależytego wykonania zobowiązań jest działanie siły wyższej. Pod pojęciem siły wyższej Strony rozumieją nadzwyczajne, niezależne od woli Stron zdarzenia, których w momencie zawierania umowy nie można było przewidzieć oraz których wystąpieniu nie można było zapobiec przy użyciu ekonomicznie uzasadnionych środków, tj. w szczególności: powódź, pożar, huragan, trzęsienie ziemi, konkretne ograniczenia nałożone na Stronę umowy przez organy władzy państwowej w związku ze stanem epidemii bądź zagrożenia epidemicznego, stan klęski żywiołowej, stan wyjątkowy, przestój spowodowany wprowadzeniem ograniczeń lub środków, podejmowanych w związku z lub w celu przeciwdziałania zjawiskom uznanym przez Światową Organizację Zdrowia lub organy administracji państwowej za pandemię albo epidemię (w tym dotyczących COVID-19, wirusa SARS-CoV-2 lub jego mutacji). Za siłę wyższą nie uznaje się przestojów spowodowanych przez spory między Kupującym a jakąkolwiek osobą fizyczną, grupą lub organizacją, osobą prawną lub inną jednostką organizacyjną, np. strajki, pikiety, itp.
8. Strona zobowiązana jest do niezwłocznego powiadomienia drugiej Strony o wystąpieniu, przewidywanym czasie trwania, proponowanym sposobie postępowania i ustąpieniu siły wyższej.
 9. Strony ustalą nowe warunki wykonania Umowy, uwzględniające w szczególności odpowiednie przesunięcie terminu wykonania, niezwłocznie po ustaniu działania siły wyższej.
 10. W przypadku zaistnienia rozlewu powodującego lub tworzącego niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska w trakcie trwania dostawy, Sprzedający i Kupujący są zobowiązani solidarnie do podjęcia natychmiastowych działań w celu zapobieżenia lub zminimalizowania i usunięcia skutków rozlewu. Działania te należy podjąć wspólnie, niezależnie od tego, która ze Stron jest lub okaże się winna rozlewu.
 11. Sprzedający może rozwiązać, ze skutkiem natychmiastowym lub na dzień wskazany przez Sprzedającego, Umowę w całości lub części, jednostronnie, w przypadku naruszenia któregokolwiek z zapisów Umowy przez Kupującego – takie działanie Sprzedającego nie będzie skutkowało powstaniem po stronie Kupującego jakichkolwiek roszczeń finansowych w stosunku do Sprzedającego.
 12. Jeżeli lokalne prawo lub przepisy administracji portowej wymagają rozstawienia zapory przeciwrozlewowej w celu dokonania bunkrowania, koszty tej operacji ponosi Kupujący.

§ 10.

POUFNOŚĆ

1. Informacje przekazywane przez którąkolwiek ze Stron oznaczone jako informacje poufne lub tajne należy zachować w tajemnicy i nie można udostępniać ich osobom trzecim. Powyższe informacje mogą zostać udostępnione jedynie pracownikom, współpracownikom lub podmiotom zależnym Stron lub powiązanym ze Stroną, zaangażowanych w relację biznesową między Stronami pod warunkiem, że podmiot, któremu takie informacje zostaną udostępnione zostanie zobowiązany do zachowania takich informacji w tajemnicy
2. Jeśli będzie to właściwe dla relacji biznesowej między Stronami, Strony zawrą odrębną umowę o zachowanie poufności (NDA),

która przedmiotowo będzie obejmowała każdą relację biznesową nawiązaną między stronami, której przedmiotem będzie sprzedaż Paliw Żeglugowych.

§ 11.

OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH

1. Administratorem danych osobowych w rozumieniu art. 4 pkt. 7 RODO przekazanych na potrzeby zawarcia i realizacji Umowy jest Sprzedający.
2. Sprzedający wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym jest możliwy kontakt pod adresem email odo1@unimot.pl lub pod adresem Sprzedającego z dopiskiem - Inspektor Ochrony Danych.
3. Zebrane dane osobowe obejmujące następujące kategorie danych: dane identyfikacyjne (m.in. imię i nazwisko, dane ujawnione w rejestrach publicznych), dane kontaktowe (m.in. służbowy adres e-mail, służbowy numer telefonu, firma reprezentowanego podmiotu) będą przetwarzane w celach związanych z zawarciem i realizacją Umowy, jej obsługą oraz ewentualnym dochodzeniem lub odpieraniem roszczeń z niej wynikających, jak też w związku z wypełnieniem obowiązków prawnych ciążących na Sprzedającym.
4. Podstawą prawną przetwarzania przez Sprzedającego danych osobowych w celach wskazanych powyżej jest:
 - 1) wypełnianie obowiązków prawnych ciążących na Sprzedającym zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c RODO związanych m.in. z:
 - a) przepisami podatkowymi oraz przepisami o rachunkowości,
 - b) realizacją żądań organów ścigania i na potrzeby postępowań sądowych, w przypadku zwrócenia się z żądaniem udostępnienia danych przez odpowiednie organy,
 - 2) prawnie uzasadniony interes Sprzedającego zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. f RODO, w tym:
 - a) zawarcie i realizacja Umowy pomiędzy Stronami,
 - b) archiwizacja będąca realizacją prawnie uzasadnionego interesu polegającego na zabezpieczeniu informacji na wypadek prawnej potrzeby wykazania faktów, jak również na potrzeby ewentualnego ustalenia, dochodzenia lub obrony przed roszczeniami,
 - 3) realizacja przez Sprzedającego umowy zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. b RODO.
5. Dane osobowe otrzymane od drugiej Strony mogą być przekazywane następującym kategoriom odbiorców:
 - 1) podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie Sprzedającego, w tym m.in. obsługującym systemy informatyczne wykorzystywane na potrzeby realizacji Umowy, świadczącym usługi księgowe, archiwizacyjne, serwisowe,
 - 2) podmiotom świadczącym usługi na rzecz Sprzedającego, w tym firmom kurierskim i pocztowym (w związku z koniecznością dokonania zawiadomień określonych w Umowie), doradcom prawnym i finansowym oraz audytorom Sprzedającego (w związku ze świadczeniem usług doradztwa przy zawarciu, wykonaniu i egzekucji roszczeń wynikających z Umowy).
 - 3) podmiotom uprawnionym na podstawie prawa, w tym organom administracji skarbowej.

6. Dane przetwarzane będą przez czas realizacji Umowy, a po jej zakończeniu przez czas związany z wygaśnięciem roszczeń związanych z Umową oraz przez czas zastrzeżony przepisami prawa, w tym przepisami podatkowymi i przepisami dotyczącymi sprawozdawczości finansowej.
 7. Każda osoba, której dane osobowe zostaną udostępnione pomiędzy Stronami w związku z zawarciem i realizacją umowy ma prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania oraz prawo wniesienia sprzeciwu z przyczyn związanych z jej szczególną sytuacją, w przypadku, kiedy Sprzedający przetwarza dane w oparciu o swój prawnie uzasadniony interes. Sprzeciw taki można wyrazić w dowolnym momencie kierując korespondencję w formie pisemnej na adres Inspektora Ochrony Danych.
 8. Każda osoba ma również prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego (w Polsce jest to Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych, na adres: Urząd Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa) w przypadku uznania, że przetwarzanie danych osobowych narusza obowiązujące przepisy o ochronie danych osobowych.
 9. Podanie danych osobowych jest obowiązkowe w zakresie celów przetwarzania realizowanych w oparciu o obowiązek prawny ciążący na Sprzedającym.
 10. Dane osobowe nie będą profilowane i nie będą służyły zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji.
7. Te OWS, ustalone przez Sprzedającego, stanowią ogólne warunki umów w rozumieniu art. 384 § 1 k.c. i są udostępnione m.in. w formie elektronicznej na stronie internetowej Sprzedającego www.unimotpaliwa.pl.
 8. Ten dokument został sporządzony w polskiej oraz angielskiej wersji językowej. W przypadku rozbieżności pomiędzy obiema wersjami językowymi rozstrzygająca będzie wersja w języku polskim.
 9. Ta wersja OWS obowiązuje od 1 marca 2024 r.

12.

PRAWO WŁAŚCIWE I JURYSDYKCJA

1. Prawem wyłącznie właściwym dla umowy jest prawo polskie. Do Umowy nie stosuje się postanowień konwencji Narodów Zjednoczonych o umowach międzynarodowej sprzedaży towarów.
2. Sędem właściwym dla rozstrzygania wszystkich sporów związanych z Umową jest sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Sprzedającego.

§ 13.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Sprzedający posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (tekst jednolity, Dz.U. z 2023 r., Nr 1790 ze zm.).
2. Kupujący nie może przenieść jakichkolwiek praw wynikających z Umowy bez pisemnej zgody Sprzedającego.
3. Kupujący nie jest uprawniony do zbycia lub obciążenia jakichkolwiek praw przysługujących mu wobec Sprzedającego w związku ze składaniem i realizacją zamówień bez uprzedniej zgody Sprzedającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
4. Jeżeli postanowienia tych OWS nie stanowią inaczej, wszelkie oświadczenia składane na podstawie OWS lub poszczególnych Umów powinny dla swojej ważności zachować formę dokumentową lub elektroniczną.
5. Za datę doręczenia oświadczeń w formie dokumentowej (załącznik do wiadomości e-mail) lub elektronicznej (treść e-mail) Strony przyjmują moment, w którym wiadomość przesłana za pomocą poczty elektronicznej opuściła serwer pocztowy Sprzedającego lub Kupującego.
6. Sprzedający jest uprawniony do jednostronnej zmiany postanowień OWS. Jednakże do realizacji Zamówień