



**PREZES
URZĘDU REGULACJI ENERGETYKI**

DPC.DPC-2.4113.70.2026.ABr
DKN 23622

Warszawa, 15 maja 2026 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691 t.j.) oraz na podstawie art. 41 ust. 1, w związku z art. 30 ust. 1 i art. 32 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne (Dz. U. z 2026 r. poz. 43 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu
wniosku z dnia 30 stycznia 2026 r.
złożonego przez przedsiębiorcę:

UNIMOT PALIWA

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

z siedzibą w miejscowości Zawadzkie,
47-120 Zawadzkie, ul. Świerkłańska 2A,

posiadającego:

- | | |
|---|----------------|
| 1) numer w rejestrze przedsiębiorców (KRS): | 0000501430, |
| 2) numer identyfikacji podatkowej (NIP): | 7831710765, |
| 3) numer podatnika VAT UE: | PL 7831710765, |
- zwanego dalej: „Koncesjonariuszem”,

postanawiam zmienić:

moją decyzję z 30 kwietnia 2014 r. Nr OPC/12974/23622/W/OPO/2014/MT (ze zm.) w sprawie udzielenia Koncesjonariuszowi koncesji na obrót paliwami ciekłymi na okres od 10 maja 2014 r. do 31 grudnia 2040 r. i ustalić treść powołanej wyżej decyzji

poprzez nadanie jej brzmienia:

„udzielam przedsiębiorcy:

UNIMOT PALIWA

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

z siedzibą w miejscowości Zawadzkie,

47-120 Zawadzkie, ul. Świerkłańska 2A,

posiadającemu:

- | | |
|---|----------------|
| 1) numer w rejestrze przedsiębiorców (KRS): | 0000501430, |
| 2) numer identyfikacji podatkowej (NIP): | 7831710765, |
| 3) numer podatnika VAT UE: | PL 7831710765, |
- zwanemu dalej: „Koncesjonariuszem”,

KONCESJI

Nr OPC/12974/23622/W/OPO/2014/MT

na obrót paliwami ciekłymi

na okres od 10 maja 2014 r. do 31 grudnia 2040 r.

na następujących warunkach:

1. PRZEDMIOT I ZAKRES DZIAŁALNOŚCI

Przedmiot działalności objętej niniejszą koncesją stanowi działalność gospodarcza w zakresie obrotu następującymi paliwami ciekłymi:

I.

- **półproduktami rafineryjnymi** o kodach CN: 2707 50 00 z wyłączeniem produktów przeznaczonych na cele inne niż opałowe, napędowe lub żeglugowe, 2710 19 11, 2710 19 31
- **gazem płynnym LPG** o kodach CN:
 - a) 2711 12, 2711 13, 2711 14 00, 2711 19 00,
 - b) 2901 10 00 z wyłączeniem produktów przeznaczonych na cele inne niż opałowe, napędowe lub żeglugowe
 - z wyłączeniem mieszanin propanu – butanu uzyskiwanych w procesach uzdatniania płynów złożowych
- **konfekcjonowanym gazem płynnym LPG** o kodach CN: 2711 12, 2711 13, 2711 14 00, 2711 19 00
- **benzynami silnikowymi** o kodach CN: 2710 12 25 z wyłączeniem benzyn lakowych i przemysłowych, 2710 12 41, 2710 12 45, 2710 12 49, 2710 12 50, 2710 12 90, 2207 20 00 z wyłączeniem alkoholu etylowego i pozostałych wyrobów alkoholowych, przeznaczonych na cele inne niż opałowe, napędowe lub żeglugowe
- **benzynami lotniczymi** o kodach CN: 2710 12 31
- **paliwami typu benzynowego do silników odrzutowych** o kodach CN: 2710 12 70
- **paliwami typu nafty do silników odrzutowych** o kodach CN: 2710 19 21
- **olejami napędowymi (do celów grzewczych)** o kodach CN: 2710 19 44
- **olejami napędowymi** o kodach CN: 2710 19 42, 2710 19 44, 2710 20 11

- **lekkimi olejami opałowymi** o kodach CN: 2710 19 46, 2710 19 47
 - **ciężkimi olejami opałowymi** o kodach CN: 2707 99 19, 2707 99 91, 2707 99 99, 2710 19 62, 2710 19 66, 2710 19 67, 2710 20 32, 2710 20 38, 2710 20 90
 - **biopaliwami ciekłymi:**
 - a) 2710 19 42 w zakresie hydrowrafinowanego oleju,
 - b) 3824 99 92 w zakresie alkoholu etylowego,
 - c) 3826 00 10,
 - d) innymi niż wymienione w lit. a - c biopaliwami ciekłymi bez względu na kod CN
- z wyłączeniem biopaliw ciekłych stanowiących dodatki do paliw ciekłych oraz biopaliw ciekłych przeznaczonych na cele inne niż opałowe, napędowe lub żeglugowe
- na zasadzie pośrednictwa w sprzedaży bez wykorzystania infrastruktury technicznej;**

II.

- **gazem płynnym LPG** o kodach CN:
 - a) 2711 12, 2711 13, 2711 14 00, 2711 19 00
 - b) 2901 10 00 z wyłączeniem produktów przeznaczonych na cele inne niż opałowe, napędowe lub żeglugowe
 - z wyłączeniem mieszanin propanu – butanu uzyskiwanych w procesach uzdatniania płynów złożowych
 - **benzynami silnikowymi** o kodach CN: 2710 12 45, 2710 12 49
 - **olejami napędowymi (do celów grzewczych)** o kodach CN: 2710 19 44
 - **olejami napędowymi** o kodach CN: 2710 19 42, 2710 19 44, 2710 20 11
 - **lekkimi olejami opałowymi** o kodach CN: 2710 19 46, 2710 19 47
 - **biopaliwami ciekłymi:**
 - a) 2710 19 42 w zakresie hydrowrafinowanego oleju,
 - b) 3824 99 92 w zakresie alkoholu etylowego,
 - c) 3826 00 10,
 - d) innymi niż wymienione w lit. a - c biopaliwami ciekłymi bez względu na kod CN
- z wyłączeniem biopaliw ciekłych stanowiących dodatki do paliw ciekłych oraz biopaliw ciekłych przeznaczonych na cele inne niż opałowe, napędowe lub żeglugowe

przy wykorzystaniu środków transportu paliw ciekłych – cystern drogowych oraz cystern kolejowych.

Koncesjonariusz może dokonywać załadunku i rozładunku zbiorników cystern drogowych oraz przetaczania paliw ciekłych pomiędzy zbiornikami środków transportu jedynie na terenach do tego przeznaczonych i przystosowanych, zgodnie z obowiązującymi przepisami, przy wykorzystaniu urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych, spełniających wymagania przepisów określających warunki, jakim urządzenia te powinny odpowiadać;

III.

- **olejami napędowymi** o kodach CN: 2710 19 42, 2710 19 44, 2710 20 11,
- **paliwami typu nafty do silników odrzutowych** o kodach CN: 2710 19 21

przy wykorzystaniu dwóch zbiorników paliw o łącznej pojemności 200 m³ i o numerach fabrycznych: 8945, 8948, znajdujących się na terenie bazy paliw ciekłych, zlokalizowanej w Pyrzowicach k/Katowic przy ul. Transportowej 5 (działka nr 499/52);

IV.

- **gazem płynnym LPG** o kodach CN: 2711 12, 2711 13, 2711 14 00, 2711 19 00
 - z wyłączeniem mieszanin propanu – butanu uzyskiwanych w procesach uzdatniania płynów złożowych
 - **benzynami silnikowymi** o kodach CN: 2710 12 45, 2710 12 49
 - **olejami napędowymi** o kodach CN: 2710 19 42, 2710 19 44, 2710 20 11
 - **biopaliwami ciekłymi:**
 - a) 2710 19 42 w zakresie hydorafinowanego oleju,
 - b) 3824 99 92 w zakresie alkoholu etylowego,
 - c) innymi niż wymienione w lit. a - c biopaliwami ciekłymi bez względu na kod CN
- z wyłączeniem biopaliw ciekłych stanowiących dodatki do paliw ciekłych oraz biopaliw ciekłych przeznaczonych na cele inne niż opałowe, napędowe lub żeglugowe

na zasadzie pośrednictwa w sprzedaży przy wykorzystaniu kart paliwowych emitowanych przez Koncesjonariusza oznakowanych logo: „AVIA CARD”.

2. WARUNKI WYKONYWANIA DZIAŁALNOŚCI.

2.1. Warunki ogólne.

- 2.1.1.** Koncesjonariusz jest obowiązany do zapewnienia wysokiej jakości świadczonych usług, niezawodności zaopatrzenia w paliwa ciekłe przy zachowaniu zasady najniższych możliwych kosztów.
- 2.1.2.** Koncesjonariusz jest obowiązany do wykonywania działalności w sposób nie powodujący zagrożenia dla życia lub zdrowia ludzkiego oraz nie narażający na powstanie szkód materialnych.
- 2.1.3.** Koncesjonariusz jest obowiązany do przestrzegania obowiązujących przepisów, w tym przepisów o ochronie środowiska i bezpieczeństwie ekologicznym, a także wydanych na ich podstawie przepisów wykonawczych.
- 2.1.4.** Koncesjonariusz jest obowiązany do utrzymywania lub zagwarantowania możliwości pozyskania środków finansowych lub majątku pozwalającego na zaspokojenie roszczeń osób trzecich mogących powstać wskutek niewłaściwego prowadzenia działalności objętej koncesją lub szkód w środowisku.
- 2.1.5.** Koncesjonariusz nie może sprzedawać paliw ciekłych przedsiębiorcom wykonującym działalność gospodarczą w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami ciekłymi, jeżeli nie posiadają koncesji, w przypadkach, gdy taka koncesja jest wymagana przepisami ustawy – Prawo energetyczne.
- 2.1.6.** Koncesjonariusz jest obowiązany, zgodnie z art. 34 ust. 1 ustawy – Prawo energetyczne, do wnoszenia corocznej opłaty do budżetu państwa, w sposób i w wysokości określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 34 ust. 3 tej ustawy.
- 2.1.7.** Koncesjonariusz jest obowiązany do zapewnienia, aby czynności w zakresie samodzielnej eksploatacji instalacji i urządzeń wykonywały wyłącznie osoby legitymujące się posiadaniem wymaganych w tym zakresie kwalifikacji.

2.2. Warunki szczególne.

2.2.1. Koncesjonariuszowi nie wolno czynić przedmiotem obrotu paliw ciekłych, których parametry jakościowe są niezgodne z parametrami określonymi obowiązującymi przepisami i wynikającymi z zawartych umów.

2.2.2. Koncesjonariusz jest obowiązany do posiadania ważnego dokumentu określającego parametry fizykochemiczne danej partii paliwa będącego przedmiotem obrotu, wydanego każdorazowo przez bezpośredniego sprzedawcę tego paliwa, a także do wydania na jego podstawie każdemu przedsiębiorcy prowadzącemu obrót paliwami ciekłymi, a innemu odbiorcy na jego żądanie, oświadczenia we własnym imieniu o zgodności parametrów jakości dostarczonego paliwa z parametrami jakości wynikającymi z obowiązujących w tym zakresie przepisów i z zawartej z odbiorcą umowy.

2.2.3. Koncesjonariuszowi nie wolno eksploatować stacji paliw lub bazy paliw, niespełniających warunków technicznych określonych obowiązującymi przepisami.

2.2.4. Koncesjonariuszowi nie wolno składować oraz dokonywać obrotu konfekcjonowanym gazem płynnym w butlach, niezgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz warunkami technicznymi, określonymi obowiązującymi przepisami.

2.2.5. Koncesjonariuszowi nie wolno eksploatować urządzenia technicznego objętego dozorem technicznym, bez ważnej decyzji zezwalającej na jego eksploatację lub wbrew decyzji o wstrzymaniu jego eksploatacji, wydanych przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego.

2.2.6. Koncesjonariusz jest obowiązany do posiadania ważnego pozwolenia wodnoprawnego lub pozwolenia zintegrowanego, gdy są one wymagane.

2.2.7. Koncesjonariuszowi nie wolno stosować w obrocie paliwami ciekłymi przyrządów pomiarowych, w tym w szczególności odmierzaczy paliw ciekłych, bez wymaganych dowodów prawnej kontroli metrologicznej lub niespełniających wymagań tej kontroli.

2.2.8. Koncesjonariuszowi nie wolno eksploatować środków transportu, którymi dokonywany jest przewóz paliw ciekłych, niespełniających wymagań określonych obowiązującymi przepisami, w szczególności wymagań dotyczących przewozu drogowego towarów niebezpiecznych.

2.2.9. W przypadku powierzenia, na podstawie zawieranych umów, transportu paliw ciekłych innym podmiotom, Koncesjonariusz zobowiązany jest do każdorazowego ustalenia, czy środki transportu, którymi dokonywany będzie przewóz tych paliw, spełniają wymagania określone obowiązującymi przepisami, w szczególności wymagania metrologiczne oraz wymagania dotyczące przewozu drogowego towarów niebezpiecznych.

2.3. Sprawozdawczość i udzielanie informacji.

2.3.1. Koncesjonariusz obowiązany jest zawiadomić pisemnie Prezesa URE w przypadku zmiany:

- 1) oznaczenia podmiotu, jego siedziby lub miejsca zamieszkania oraz ich adresu,
- 2) numeru w rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym lub numeru równoważnego rejestru państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej, państwa członkowskiego Europejskiego porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym lub Turcji,
- 3) numeru identyfikacji podatkowej NIP,

- najpóźniej w terminie 7 dni od dnia zaistnienia tych zmian, przedkładając jednocześnie, w przypadku kiedy zmiana ta spowoduje potrzebę zmiany zapisów niniejszej koncesji, wniosek o jej zmianę.

2.3.2. Koncesjonariusz jest obowiązany, w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia zaistnienia innych - niż wskazane w pkt 2.3.1. - istotnych zmian odnoszących się do wykonywanej działalności objętej niniejszą koncesją, w tym w szczególności zmian dotyczących ograniczenia zakresu tej działalności, a także danych osób uprawnionych lub wchodzących w skład organu uprawnionego do reprezentowania Koncesjonariusza, zawiadomić o zmianach pisemnie Prezesa URE, przedkładając jednocześnie – w przypadku gdy powodują one potrzebę zmiany zapisów niniejszej koncesji - wniosek o jej zmianę. Koncesjonariusz obowiązany jest wystąpić do Prezesa URE z wnioskiem o zmianę koncesji również w przypadku planowanego rozszerzenia objętej nią działalności, przy czym rozpoczęcie wykonywania działalności w rozszerzonym zakresie wymaga uprzedniego uzyskania stosownej zmiany koncesji.

2.3.3. Koncesjonariusz jest obowiązany do pisemnego poinformowania Prezesa URE o zamiarze zaprzestania działalności koncesjonowanej nie później niż na 18 miesięcy przed przewidywaną datą zaprzestania działalności.

2.3.4. Koncesjonariusz jest obowiązany pisemnie zawiadomić Prezesa URE o niepodjęciu działalności objętej koncesją, jeżeli nie podejmie jej w ciągu 6 miesięcy od dnia udzielenia koncesji, nie później niż 14 dni od dnia upływu tego terminu, podając przyczyny niepodjęcia działalności; za datę podjęcia działalności uważa się datę faktycznego rozpoczęcia wytwarzania paliw ciekłych.

2.3.5. Koncesjonariusz jest obowiązany do pisemnego informowania Prezesa URE o zamiarze podziału lub połączenia z innymi podmiotami, nie później niż na 90 dni przed planowaną datą podziału lub połączenia, przedkładając jednocześnie, w przypadku, kiedy zmiana ta spowoduje potrzebę uzyskania koncesji lub zmiany zapisów niniejszej koncesji, wniosek o jej udzielenie lub zmianę.

2.3.6. Koncesjonariusz jest obowiązany pisemnie zawiadomić Prezesa URE o zaprzestaniu spełniania któregokolwiek z warunków, o których mowa w art. 33 ust. 1 ustawy – Prawo energetyczne, a także o zaistnieniu okoliczności, o których mowa w art. 33 ust. 3 lub ust. 3a tej ustawy, niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 7 dni od dnia, w którym Koncesjonariusz przestał spełniać którykolwiek z ww. warunków lub zaistniała którakolwiek z ww. okoliczności.

2.4. Warunki zaprzestania działalności po wygaśnięciu koncesji lub po jej cofnięciu.

2.4.1. Koncesjonariusz nie później niż na 18 miesięcy przed upływem ważności koncesji i zaprzestaniem działalności przedstawi Prezesowi URE opracowane na własny koszt analizy:

- 1) techniczną,
- 2) finansową (wraz z opinią i raportem biegłego rewidenta z przeprowadzonego badania sprawozdania finansowego Koncesjonariusza za ostatni rok działalności – jeśli obowiązek badania tego sprawozdania wynika z przepisów ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości),
- 3) wpływu na środowisko,

w zakresie wykonywanej działalności koncesjonowanej, które określą w szczególności stan wywiązania się Koncesjonariusza ze zobowiązań względem osób trzecich na dzień przewidywanego zakończenia tej działalności.

- 2.4.2.** Koncesjonariusz jest obowiązany do realizacji wniosków i zaleceń wynikających z powyższych analiz, w najkrótszym możliwym terminie.
- 2.4.3.** Koncesjonariusz jest obowiązany po zaprzestaniu działalności koncesjonowanej do likwidacji skutków swojej działalności, w szczególności w zakresie rekultywacji gruntów, przywrócenia rzeźby terenu do właściwego stanu, utylizacji odpadów niebezpiecznych.
- 2.4.4.** Koncesjonariusz, w terminie 18 miesięcy przed planowaną datą zaprzestania działalności koncesjonowanej, opracuje i przedstawi Prezesowi URE plan działań, o których mowa w punkcie 2.4.3, z podaniem źródeł ich finansowania. W przypadku wystąpienia istotnych zmian warunków, na podstawie których powyższy plan został sporządzony, Koncesjonariusz jest obowiązany do jego niezwłocznej aktualizacji.
- 2.4.5.** Koncesjonariusz nie jest obowiązany do realizacji postanowień pkt 2.4.1. – 2.4.4. jeżeli majątek służący do wykonywania działalności został przekazany innemu podmiotowi do dalszej eksploatacji.”

UZASADNIENIE

Decyzją Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z dnia 30 kwietnia 2014 r. Nr OPC/12974/23622/W/OPO/2014/MT udzielono podmiotowi: UNIMOT PALIWA Sp. z o. o. z siedzibą w miejscowości Zawadzkie (zwanemu dalej „Koncesjonariuszem”) koncesji na obrót paliwami ciekłymi na okres od 10 maja 2014 r. do 31 grudnia 2040 r.

Pismem z dnia 30 stycznia 2026 r. (z uzupełnieniami), Koncesjonariusz zwrócił się do Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z wnioskiem o zmianę powołanej wyżej koncesji poprzez jej rozszerzenie o dodatkowe rodzaje paliw ciekłych i kody CN a także o dostosowanie zapisów przedmiotowej koncesji do treści rozporządzenia Ministra Energii z dnia 23 grudnia 2025 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego wykazu paliw ciekłych, których wytwarzanie, magazynowanie lub przeladunek, przesyłanie lub dystrybucja, obrót, w tym obrót z zagranicą, wymaga koncesji oraz których przywóz wymaga wpisu do rejestru podmiotów przywożących (Dz. U. z 2025 r. poz. 1876).

Analiza sprawozdań finansowych Koncesjonariusza wykazała, że osiągnął on następujące przychody i wynik finansowy z ostatnich 3 lat: za 2023 r.: 10 313 161 000 zł i zysk: 37 392 000 zł; za 2024 r.: 10 876 705 000 zł i zysk: 22 600 000 zł oraz wstępnie za 2025 r.: 11 494 715 317 zł i strata: 102 001 170 zł.

Wyliczony na podstawie wstępnych danych za 2025 r. wskaźnik bieżącej płynności finansowej, równy ilorazowi aktywów obrotowych: 1 566 335 533,55 zł oraz zobowiązań krótkoterminowych: 1 365 472 569,55 zł, wynosi 1,15 (według danych za 2024 r. odpowiednio: 1 208 603 000 zł i 943 117 000 zł, co daje wartość: 1,28, zaś według danych za 2023 r. odpowiednio: 1 097 876 000 zł i 829 898 000 zł, co daje wartość 1,32), w sytuacji gdy przyjmuje się, że powinien on mieścić się w przedziale: 1,5-2,0, zaś wskaźnik ogólnego zadłużenia Koncesjonariusza, równy ilorazowi zobowiązań i rezerw na zobowiązania: 1 569 103 112,63 zł oraz aktywów ogółem 1 809 036 718,10 zł, jest istotnie podwyższony i wynosi 87 % (według danych za 2024 r. odpowiednio: 1 082 511 000 zł i 1 444 412 000 zł, co daje wartość: 75 %, zaś według danych za 2023 r. odpowiednio: 968 254 000 zł i 1 312 333 000 zł, co daje wartość

74%), w sytuacji gdy przyjmuje się, że nie powinien on przekraczać poziomu 65 %. Wartość powyższych wskaźników odbiega od średnich wartości wskaźników finansowych dla branży handlu hurtowego, z wyłączeniem handlu pojazdami samochodowymi (dział PKD 46), które dla roku 2023 i 2024 wynoszą: wskaźnik płynności finansowej I stopnia (płynności bieżącej): średnia arytmetyczna odpowiednio: 3,37 i 3,48, mediana odpowiednio: 2,10 i 2,12; wskaźnik zadłużenia ogólnego: średnia arytmetyczna odpowiednio: 43,94 i 43,31, mediana odpowiednio: 42,43 i 41,35 (na podstawie: „Wskaźniki finansowe przedsiębiorstw według działów (sektorów) za 2023 r.”, Andrzej Niemiec, Wanda Skoczylas, rachunkowość nr 4/2025, <https://rachunkowosc.com.pl/files/Rachunkowosc-sektorowe-wskazniki-finansowe-2023.pdf> oraz „Wskaźniki finansowe przedsiębiorstw według działów (sektorów) za 2024 r.”, Andrzej Niemiec, Wanda Skoczylas, rachunkowość nr 4/2026, <https://rachunkowosc.com.pl/files/Rachunkowosc-sektorowe-wskazniki-finansowe-2024.pdf>).

Pod pojęciem płynności finansowej należy rozumieć zdolność przedsiębiorstwa do terminowego regulowania swoich bieżących zobowiązań. W tym miejscu należy zauważyć, iż sytuacja, w której wartość wskaźnika płynności bieżącej lub przyspieszonej spadnie poniżej 1,0, oznacza wprost zachwianie płynności finansowej przedsiębiorstwa, poprzez zbyt niską wartość majątku obrotowego na pokrycie zobowiązań bieżących. Co więcej wartość wskaźników płynności powinna być rozpatrywana przy uwzględnieniu przyjętego przez Koncesjonariusza modelu finansowania działalności koncesjonowanej w oparciu w głównej mierze o kapitał obcy, którego utrzymanie zależy wprost od pozytywnej oceny sytuacji finansowej dokonanej przez banki udzielające kredytów. Podkreślić przy tym należy, że Koncesjonariusz jest pozytywnie oceniany przez instytucje finansowe. Nadesłane przez Przedsiębiorcę dokumenty finansowe, mogą zatem wskazywać, w ocenie Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki, iż Koncesjonariusz wykorzystuje kredyty w celu finansowania bieżącej działalności gospodarczej. Pomimo uwzględnienia oczywistych okoliczności, iż dofinansowywanie przedsiębiorstwa środkami finansowymi pochodzącymi z pożyczek czy kredytów jest dozwolone, w zaistniałym stanie faktycznym należy stwierdzić, iż ryzyko związane z uzależnieniem prowadzonej działalności koncesjonowanej w zakresie obrotu paliwami ciekłymi jest znacznie wyższe. W razie utraty możliwości zaciągnięcia pożyczek czy kredytu (bądź ograniczenia ich wysokości), przedsiębiorstwo może gwałtownie utracić płynność finansową, co w konsekwencji może doprowadzić do znacznych negatywnych następstw na rynku paliw ciekłych, w szczególności przy uwzględnieniu wskazanego na wstępie przedmiotu i zakresu prowadzonej przez Koncesjonariusza działalności gospodarczej.

Zważywszy na wynik przeprowadzonej analizy wskaźnikowej uzasadnione jest stwierdzenie, że ocena ogólnej sytuacji finansowej Koncesjonariusza jest ambiwalentna. Mianowicie, Koncesjonariusz osiąga rosnące, znaczące przychody, jednakże nie kumuluje zysków (wysoka strata netto za 2025 r.), nawet w obliczu wysokiego zadłużenia wiążącego się z dodatkowymi kosztami. Pomimo negatywnej oceny wskaźnikowej, Koncesjonariusz jest jednak pozytywnie oceniany przez banki, które wskazują na jego wysoką zdolność kredytową. Fakt posiadania przez Koncesjonariusza możliwości pozyskania środków finansowych ostatecznie przesądza jednak o przyjęciu, że spełniona jest przesłanka koncesyjna, o której mowa w art. 33 ust. 1 pkt 2 ustawy – Prawo energetyczne. Tym niemniej, w perspektywie średnioterminowej organ koncesyjny dostrzega konieczność podjęcia przez Koncesjonariusza działań naprawczych zmierzających do zwiększenia płynności oraz zmniejszenia zadłużenia.

Zgodnie z art. 155 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał lub przez organ wyższego

stopnia, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony.

Po analizie stanu faktycznego stwierdzono, iż pisemne żądanie strony stanowi uzasadniony wniosek o zmianę decyzji Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z dnia 30 kwietnia 2014 r. Nr OPC/12974/23622/W/OPO/2014/MT ze zmianami.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – Sądu Ochrony Konkurencji i Konsumentów – za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji (art. 30 ust. 2 i 3 ustawy – Prawo energetyczne oraz art. 479⁴⁶ pkt 1 i art. 479⁴⁷ § 1 Kodeksu postępowania cywilnego).
2. Odwołanie od decyzji powinno czynić zadość wymaganiom przepisanych dla pisma procesowego oraz zawierać oznaczenie zaskarżonej decyzji i wartości przedmiotu sporu, przytoczenie zarzutów, zwięzłe ich uzasadnienie, wskazanie dowodów, a także zawierać wnioski o uchylenie albo zmianę decyzji w całości lub części (art. 479⁴⁹ Kodeksu postępowania cywilnego).
3. Odwołanie od decyzji Prezesa URE podlega opłacie stałej w kwocie 1.000 złotych (art. 32 ust. 1 w związku z art. 3 ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o kosztach sądowych w sprawach cywilnych - Dz. U. z 2025 r. poz. 1228). Strona może ubiegać się o zwolnienie od kosztów sądowych stosownie do przepisów art. 101 i następne ustawy o kosztach sądowych w sprawach cywilnych, albo o przyznanie pomocy prawnej stosownie do przepisów art 117 Kodeksu postępowania cywilnego.
4. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127a § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego). Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego).
5. W przypadku gdy decyzja jest zgodna z żądaniem strony, podlega ona wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego).

Z upoważnienia
Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki

Dyrektor

Lesław Żarski

/podpisano elektronicznie/

Otrzymuje:

r.pr. Konrad Fischer

reprezentujący:

UNIMOT Paliwa Sp. z o.o.

adres eDoręczeń:

AE:PL-47066-17312-VBTAG-16

Uiszczono opłatę skarbową w wysokości 308 zł
w dniu 29 stycznia 2026 r. na rachunek:
2110301508000000550000070

*Naczelnik
/-/
Anna Bródka*